

HIAB 035 Bereich 4 mt

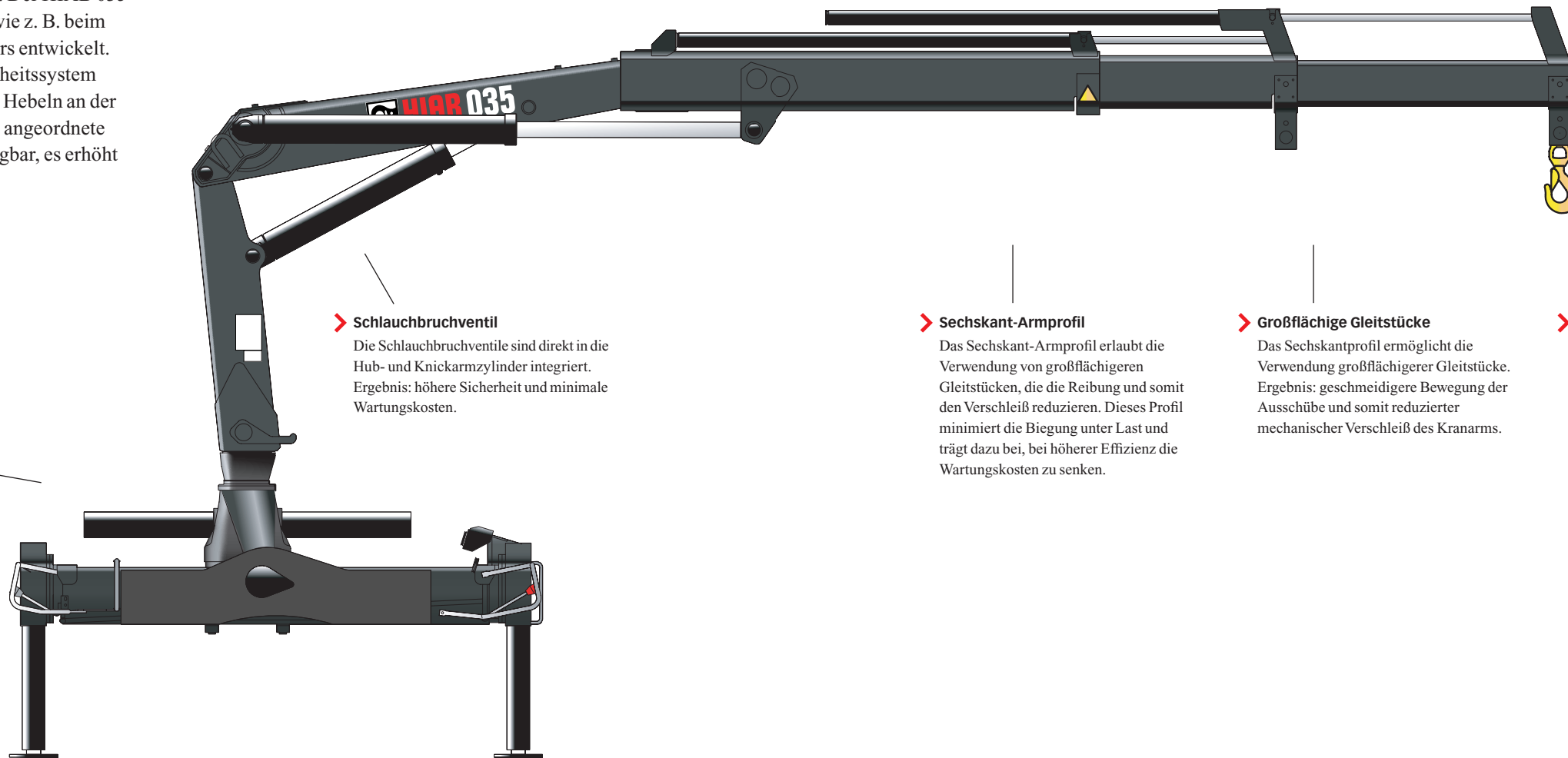


Produktbroschüre

Der HIAB 035 – für totale Zuverlässigkeit

Der HIAB 035 ist ein außergewöhnlich kompakter Kran, der Ihren leichten Lkw oder Transporter in einen vielseitigen Allrounder verwandelt. Der HIAB 035 wurde speziell für harten Einsatz, wie z. B. beim Baggern und mit Hilfe eines Greifers entwickelt. Der Kran ist mit dem BOSS-Sicherheitssystem ausgestattet und wird mit Hilfe von Hebeln an der Kransäule bedient. Das kreuzweise angeordnete Steuergestänge ist wahlweise verfügbar, es erhöht Sicherheit und Vielseitigkeit.

Kompakt und robust



> Kransäule nahezu zentriert

Bei Hiab-Kranen mit Zahnstangen-Schwenkgetriebe liegt der Schwerpunkt soweit an der Mitte des Krans wie möglich. Ergebnis: auf beiden Seiten des Lkw wird die gleiche Reichweite erzielt. Kein anderer Hersteller verfügt über Krane, deren Schwerpunkt so nahe des Kranzentrums liegt.

> Zahnstangen-Schwenkwerk

Das Zahnstangen-Schwenkwerk überzeugt durch ein sehr hohes Moment. Diese Technik ist gleichermaßen zuverlässig wie einfach konzipiert, was Wartungskosten senken und die Produktivität steigern hilft.

> Schlauchbruchventil

Die Schlauchbruchventile sind direkt in die Hub- und Knickarmzylinder integriert. Ergebnis: höhere Sicherheit und minimale Wartungskosten.

> Sechskant-Armprofil

Das Sechskant-Armprofil erlaubt die Verwendung von großflächigeren Gleitstücken, die die Reibung und somit den Verschleiß reduzieren. Dieses Profil minimiert die Biegung unter Last und trägt dazu bei, bei höherer Effizienz die Wartungskosten zu senken.

> Großflächige Gleitstücke

Das Sechskantprofil ermöglicht die Verwendung großflächigerer Gleitstücke. Ergebnis: geschmeidigere Bewegung der Ausschübe und somit reduzierter mechanischer Verschleiß des Kranarms.

> Manuelle Ausschübe

Der Kran ist wahlweise mit manuellen Ausschüben verfügbar. Sie lassen sich sehr komfortabel montieren und tragen zu zusätzlicher Reichweite bei, die in vielen Fällen sehr wertvoll sein kann.

> Für lange Lebensdauer konstruiert

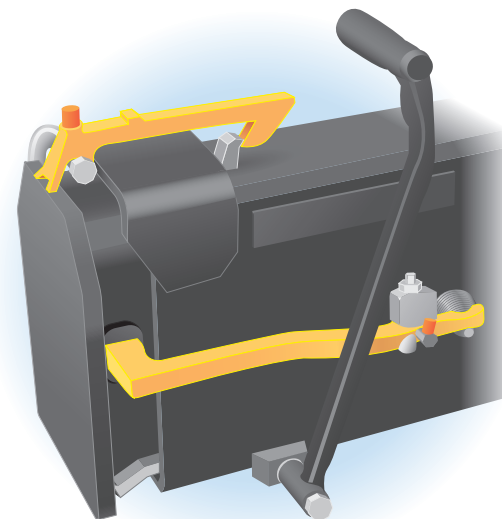
Der Kran ist mit einem Zahnstangen-Schwenkwerk in einem Stahlgussgehäuse ausgestattet. Mit Hilfe einer flexiblen 3-Punkt-Brücke wird der Kran auf dem Lkw montiert. Auf diese Weise bleibt die Charakteristik des Transporters oder Lkw an sich unverändert, die Belastung des Fahrgestells wird reduziert, wodurch sich die Lebensdauer des Lkw insgesamt erhöht. Da besonders großflächige Gleitstücke am Armsystem des Krans montiert sind, werden der Verschleiß des Krans verringert und die Zuverlässigkeit entsprechend erhöht. Der HIAB 035 ist wahlweise mit einem oder zwei hydraulischen Ausschüben sowie mit bis zu drei manuellen Ausschüben verfügbar – wodurch sich eine maximale Reichweite von über 9 Metern ergibt.

> Bedientafel

Die Steuerhebel werden durch einen Stahlbügel geschützt, der die unbeabsichtigte Betätigung verhindert. Auch die Anzeigen des BOSS-Sicherheitssystems liegen direkt im Blickfeld des Bedieners. Wahlweise kann der Kran auch mit kreuzweise angeordnetem Steuergestänge ausgestattet sein.

> BOSS-Sicherheitssystem

Das BOSS-Sicherheitssystem wird bei allen leichteren Hiab-Kranen eingesetzt und enthält einen integrierten Überlastschutz (OLP), der jederzeit für sicheres Arbeiten bürgt. Bei 90 % der maximalen Krankapazität wird der Bediener entsprechend mit Hilfe von akustischen und optischen Signalen gewarnt.



< Kreuzweise angeordnetes Steuergestänge

Das kreuzweise angeordnete Steuergestänge ist einzigartig bei Hiab: Es gewährleistet auf jeder Seite des Lkw die gleiche Steuersequenz der Bedienhebel, was die Gefahr von Bedienungsfehlern auf ein Minimum reduziert. Die Sicherheitstechnologie von Hiab und die Anwenderfreundlichkeit eines solchen Systems machen das Arbeiten mit diesem Kran erheblich sicherer.

< Großflächige Gleitstücke

Großflächige Gleitstücke reduzieren Reibung und Verschleiß, was die Wartungskosten auf ein Minimum reduziert. Das Armsystem kommt ohne Nachfetten aus, es ist auf diese Weise sauberer als vergleichbare andere Armsysteme.

< Automatische Verriegelung

Die Stützbeine sind mit einer mechanischen Verriegelung ausgestattet, die verhindert, dass die Stützbeine bei fahrendem Lkw ausgeschoben werden. Die gleiche Sicherheitsverriegelung arretiert die Stützbeine beim abgestellten Lkw.

